



SERVICE INFO – LuK 0070



Centralny siłownik 510 0176 10/510 0177 10

Wskazówki montażowe i odpowietrzenie układu

Producenci pojazdów: Audi
Ford
Seat
Škoda
VW

Lista w odniesieniu do katalogu części

Po montażu siłownika centralnego konieczne jest dokładne odpowietrzenie układu. Należy przestrzegać poniższej procedury, gdyż w przeciwnym przypadku siłownik może zostać uszkodzony

Zalecamy odpowietrzać siłownik stosując się do poniższych punktów:

1. Uzupelnic zbiorniczek płynu hamulcowego do maksymalnego poziomu
2. Ustawić pedał sprzęgła w górnej pozycji
3. Użyć przyrządu do napełniania i odpowietrzania układu
4. Zdjąć kapturek z odpowietrznika układu i podłączyć przyrząd odpowietrzający
5. Ustawić ciśnienie robocze na poziomie 2.0 bar
6. Obrócić śrubę odpowietrznika o 1/4 obrotu. Odczekać aż do bańki dostanie się 100 cm³ płynu.



Odpowietrzenie siłownika musi odbywać się zgodnie z procedurą

7. Przy otwartym odpowietrzniku, raptownie i przy użyciu ręki nacisnąć pedał sprzęgła 15-20 razy (w tempie 2 razy na sekundę) Pedał sprzęgła musi osiągać skrajne dolne i górne położenie. Jeżeli te warunki nie będą spełnione, siłownik może ulec rozsadzeniu.
8. Zakręcić odpowietrznik
9. Odłączyć przyrząd do odpowietrzania układu
10. 10 razy łagodnie nacisnąć pedał sprzęgła w celu weryfikacji działania układu

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!